

ხაშურის მერიის ავტომობილების შენახვის ხარჯები

2022-2025 წლები

საჯარო ფინანსების განკარგვის გამჭვირვალობის ანალიზი

ჯამური დანახარჯი: ~474,000 ლარი



საწვავი
~348,674 ლარი



სერვისი და ნაწილები
~96,560 ლარი



რეცხვის სერვისი
~28,683 ლარი

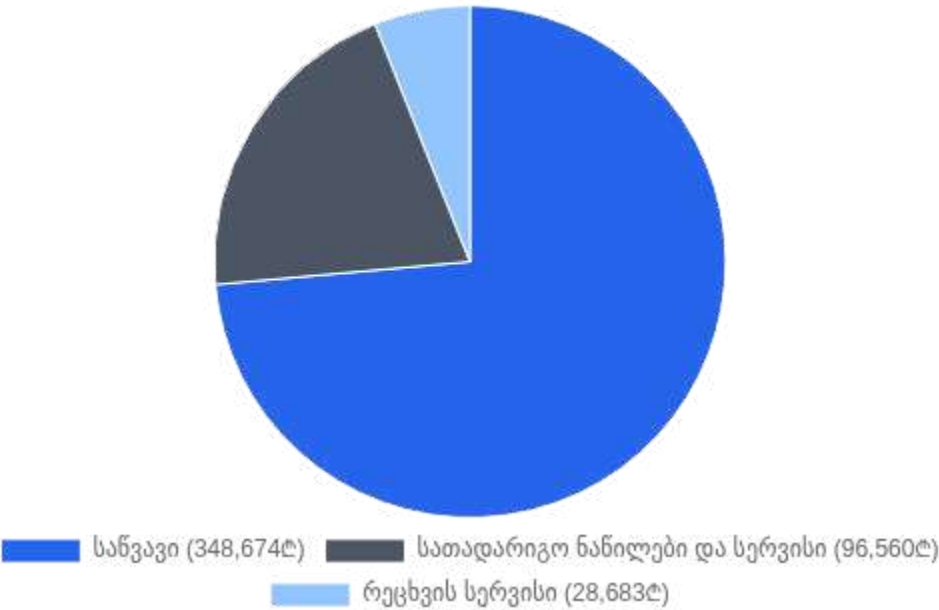


საკითხის სიღრმისეული ანალიზი, 2025 წლის აგვისტო

საერთო მიმოხილვა და ხარჯების კატეგორიების ანალიზი

2022-2025 წლები - ჯამური დანახარჯი: 474,000 ლარი

ხარჯების განაწილება კატეგორიების მიხედვით (2022-2025)



საწვავი
348,674 ლარი
მთლიანი ხარჯის 73.6%

სათადარიგო ნაწილები და სერვისი
96,560 ლარი
მთლიანი ხარჯის 20.4%

რეცხვის სერვისი
28,683 ლარი
მთლიანი ხარჯის 6.0%

ძირითადი მიგნებები

- 2022-2025 წლებში ხაშურის მერიის ავტოპარკის შენახვის ხარჯები 474,000 ლარს აჭარბებს
- საწვავზე იხარჯება ყველაზე დიდი თანხა (წლიურად 90-100 ათასი ლარი)
- თეიმურაზ ლომუაშვილი რჩება ძირითად მიმწოდებლად სათადარიგო ნაწილების და სერვისის სფეროში
- რეცხვის სერვისებზე გაწეული ხარჯები გაუმჭირვალე და გადაჭარბებულია

2022 წლის დეტალური ანალიზი

ჯამური დანახარჯი: ~134,344 ლარი

საწვავი

ბენზინი 67,158 ლარი

რომპეტროლი

დიზელი 28,224 ლარი

სან პეტროლიუმი

სულ საწვავი 95,382 ლარი

სერვისი და სათადარიგო ნაწილები

სერვისის კონტრაქტი 32,599.99 ლარი

შპს "ავტო ფართს"

ინდივიდუალური სერვისები სხვადასხვა თანხები

თეიმურაზ ლომუაშვილი (ძირითადი მიმწოდებელი)

რეცხვის სერვისი

2022 წლის იანვარი 6,744 ლარი

შპს "სავანელი"

საყურადღებო ფაქტები

- ⚠ 2022 წლიდან თეიმურაზ ლომუაშვილი რჩება ძირითად მიმწოდებლად სათადარიგო ნაწილების სფეროში
- ⚠ საწვავის წლიური დანახარჯი 90,000-100,000 ლარის ფარგლებშია
- ⚠ ავტოსარეცხზე გაწეული ხარჯები (6,744 ლარი) შეუსაბამოდ მაღალია

მონაცემები ეფუძნება ოფიციალურ დოკუმენტებს და სერვისის რეგისტრაციას

2023 წლის დეტალური ანალიზი

ჯამური დანახარჯი: ~92,479 ლარი

საწვავი

საწვავი (I კონტრაქტი)	59,436 ლარი
რომპეტროლი / სან პეტროლიუმი	
საწვავი (II კონტრაქტი)	23,856 ლარი
სულ საწვავი	83,292 ლარი

სერვისი და სათადარიგო ნაწილები

Mitsubishi Pajero IO (დეკემბერი)	1,852 ლარი
თეიმურაზ ლომუაშვილი	
Toyota Corolla (აგვისტო)	2,340 ლარი
თეიმურაზ ლომუაშვილი	
სულ სერვისი	4,192 ლარი

რეცხვის სერვისი

2023 წლის თებერვალი	4,995 ლარი
მაკა ციციშვილი	

საყურადღებო ფაქტები

- ⚠ თეიმურაზ ლომუაშვილი რჩება ექსკლუზიურ მიმწოდებლად სათადარიგო ნაწილების სფეროში
- ⚠ Toyota Camry არ ჩანს სარეცხ სერვისებში, მაშინ როცა სხვა მანქანები რეგულარულად ჩნდებიან
- ⚠ რეცხვის სერვისში გადახდილი თანხა (4,995 ლარი) შეუსაბამოდ მაღალია და აღემატება სათადარიგო ნაწილების ხარჯს

2024 წლის დეტალური ანალიზი

ჯამური დანახარჯი: ~97,947 ლარი

საწვავი

2024 წლის საწვავი (ჯამში) ~85,000 ლარი

რომპეტროლი / სან პეტროლიუმი

საწვავის წილი ხარჯებში 86.8%

რეცხვის სერვისი

2024 წლის თებერვალი 7,944 ლარი

მაკა ციცქიშვილი

სერვისი და სათადარიგო ნაწილები

Toyota Camry 3,183 ლარი

თეიმურაზ ლომუაშვილი

KIA Sorento 1,820 ლარი

მურმან კობანოვი (ხაშური)

სულ სერვისი 5,003 ლარი

საყურადღებო ფაქტები

- ⚠ Toyota Camry რეგულარულად გადის სერვისებს, თუმცა არ ფიქსირდება სამრეცხაო სიაში
- ⚠ მურმან კობანოვი ახალი მომწოდებელია, რომელიც ემატება თეიმურაზ ლომუაშვილის გვერდით
- ⚠ რეცხვის ხარჯები კვლავ შეუსაბამოდ მაღალია - 7,944 ლარი

2025 წლის დეტალური ანალიზი

ჯამური დანახარჯი: ~139,975 ლარი

KIA Sorento

სათადარიგო ნაწილები და სერვისი 26,963 ლარი

თეიმურაზ ლომუაშვილი

დამატებითი სერვისი 5,805 ლარი

ჯეო პარტნიორი

სულ KIA Sorento-ზე 32,768 ლარი

შეუსაბამოდ მაღალი ხარჯი!

Hyundai Elantra

სათადარიგო ნაწილები და სერვისი 9,578 ლარი

თეიმურაზ ლომუაშვილი

სახელმწიფო ნომერი: NC 787 CC
VIN კოდი: KMHDH41EBDU828566

Toyota Camry

სერვისი და ნაწილები 3,629 ლარი

თეიმურაზ ლომუაშვილი

სახელმწიფო ნომერი: LP 919 PP
VIN კოდი: JTNBF4FK503022352

! არ ფიქსირდება სამრეცხაო სერვისების სიაში!

საყურადღებო ფაქტები

- ⚠ KIA Sorento-ზე ერთ წელიწადში დაიხარჯა 32,768 ლარი, რაც აჭარბებს მსგავსი ავტომობილების სტანდარტულ სარემონტო ხარჯს
- ⚠ Toyota Camry კვლავ არ ფიქსირდება სარეცხი სერვისების სიაში, თუმცა რეგულარულად საჭიროებს სერვისს
- ⚠ რეცხვის სერვისზე 2025 წელს 9,000 ლარია გამოყოფილი (მაკა ციციშვილი)

საწვავის ხარჯი

სავარაუდო წლიური დანახარჯი ~85,000 ლარი

მონაცემები კონტრაქტების საფუძველზე, წინა წლების მსგავსი ტენდენციით

საეჭვო გარემოებების ანალიზი

გამჭვირვალობის და ეფექტიანობის პრობლემები

ექსკლუზიური მიმწოდებელი

თეიმურაზ ლომუაშვილის დომინირებული პოზიცია 2022-2025 წლებში:

- ათობით ხელშეკრულება სათადარიგო ნაწილებზე
- პრაქტიკულად არ არსებობს კონკურენცია
- 2025 წლის მაისიდან სხვა მიმწოდებლების გამოჩენა

შედეგი: ტენდერის გამჭვირვალობის ნაკლებობა

Toyota Camry-ის "გაქრობა"

მნიშვნელოვანი შეუსაბამობა:

სარეცხ სერვისში: **არ ფიქსირდება**

სარემონტო სერვისში: **რეგულარულად ჩნდება**

LP 919 PP, VIN: JTNBF4FK503022352

ეჭვი: ავტომობილი შესაძლოა სხვა მიზნებისთვის გამოიყენებოდა

გაზვიადებული ხარჯები

KIA Sorento (2025) **30,000+ ლარი**

ერთჯერადი ხარჯი: 26,963 ლარი ჯეო პარტნიორი: 5,805 ლარი

შედარებისთვის: საშუალო წლიური საწვავის ხარჯი **90,000 – 100,000 ლარი**

ერთ მანქანაზე ერთჯერადად იხარჯება მთელი წლის საწვავის ღირებულების 1/3

რეცხვის სერვისის ძვირი ღირებულება

მაკა ციცქიშვილი (2025) **9,000 ლარი**

მაკა ციცქიშვილი (2024) **7,944 ლარი**

შპს "სავანელი" (2022) **6,744 ლარი**

ანალიზი: რეცხვის სერვისზე 2022-2025 წლებში დაიხარჯა 30,000 ლარამდე, რაც საბაზრო ფასებთან შედარებით აშკარად გადაჭარბებულია

⚠ ეს მონაცემები მიუთითებს სახელმწიფო სახსრების არაეფექტიან და პოტენციურად არამიზნობრივ ხარჯვაზე

დასკვნები და რეკომენდაციები

ჯამური დანახარჯი (2022-2025): **474,000 ლარი**

❗ პრობლემატური საკითხები

- > არაკონკურენტული გარემო: თეიმურაზ ლომუაშვილის დომინირებული პოზიცია ტენდერების გარეშე
- > მონაცემთა მანიპულაცია: Toyota Camry-ის გამორიცხვა სარეცხ სიაში
- > გაზვიადებული ხარჯები: KIA Sorento-ზე 30,000+ ლარი ერთ წელიწადში
- > რეცხვის სერვისი: შეუსაბამოდ მაღალი თანხები (მაკა ციციშვილი - 9,000 ლარი)

🔍 ძირითადი დასკვნები

- > სათადარიგო ნაწილების შესყიდვა **არაეფექტიანია** და ბევრ კითხვას ბადებს
- > საეჭვოა **რამდენიმე კონკრეტული ავტომობილის** ოფიციალურ საქმეებში გამოყენება
- > საწვავის ხარჯის ეფექტიანობის მონიტორინგი **არადაამაკმაყოფილებელია**
- > გამჭვირვალობის **მნიშვნელოვანი პრობლემები** ავტოპარკის მენეჯმენტში

💡 რეკომენდაციები

- ✔ ტენდერების გამჭვირვალობა: კონკურენტული პროცესის უზრუნველყოფა
- ✔ ავტოპარკის აუდიტი: რეალური საჭიროებების დადგენა
- ✔ სამოქალაქო მონიტორინგი: მერიის ხარჯების საჯაროობა
- ✔ საწვავის მონიტორინგი: დეტალური აღრიცხვის დანერგვა
- ✔ ხარჯების ოპტიმიზაცია: ეფექტიანობის ანალიზი
- ✔ შედარებითი ანალიზი: სხვა მუნიციპალიტეტებთან